



PRÉPARER SA 205

LE SECRET D'UNE AVENTURE RÉUSSIE

Les participants expérimentés vous le diront, le bon déroulement de votre aventure ne tient qu'à une seule chose : **LA PRÉPARATION DE VOTRE 205 !** (même si personne n'est à l'abri d'un coup du sort).

Une Peugeot 205 bien revue, saine, avec une préparation basique qui respecte simplement le cahier des charges... il n'en faut pas plus !

N'oubliez pas que les modifications superficielles ou trop poussées peuvent être sources de problèmes sur la piste. Il sera aussi plus difficile de trouver des pièces de rechange trop spécifiques au Maroc.

Privilégiez toujours la simplicité et la fiabilité afin d'optimiser votre raid.

Une 205 belle à regarder c'est bien, mais une 205 fiable au niveau du moteur et du train avant, c'est mieux. La rehausse et le ski de protection font partie des éléments primordiaux d'une bonne préparation.

LES ÉLÉMENTS DE PRÉPARATION

OBLIGATOIRES

Toutes les Peugeot 205 sont admises, quelle que soit l'année de fabrication, le modèle ou le moteur (diesel ou essence) à condition que le véhicule soit conforme à la réglementation européenne en vigueur (contrôle technique et assurance obligatoire).

Les Peugeot 205 devront aussi répondre à un cahier des charges bien précis qui a largement fait ses preuves durant les éditions précédentes du raid.

Il suffit de suivre scrupuleusement la liste des éléments de préparation obligatoires pour avoir un véhicule adapté aux exigences du parcours. Ni plus, ni moins.

LES ÉLÉMENTS DE PRÉPARATION OBLIGATOIRES :

- **Très bon état général**
 - Véhicule en parfait état de marche
 - Tous les liquides doivent être vidangés et remplacés avant le départ
 - Tous les filtres doivent être neufs
- **Blindage sous moteur/boîte**
 - Alu lisse 6mm d'épaisseur
 - Facilement démontable
 - Vissé au châssis et/ou au berceau avec un renfort au niveau du bord d'attaque
- **Blindage sous caisse**
 - Alu lisse 6mm d'épaisseur
 - Canalisations passées dans l'habitacle ou protégées sous une goulotte ou un ski de 4 à 6mm d'épaisseur
- **Protection du réservoir**
 - Alu lisse 4 à 6mm d'épaisseur
- **Séparation coffre/habitacle**
 - Séparation rigide derrière les sièges reprise sur les ancrages de ceinture de sécurité
- **Batterie**
 - Fixation rigide : sangle ou fixation mécanique
 - Protection : plaque alu 1 ou 2mm
- **Snorkel**
 - Prise d'air au niveau du toit
 - Étanche et filtre supplémentaire
- **Crochets de remorquage**
 - AV : Fixés sur traverse ou Soudés sur les longerons
 - AR : Soudé ou vissé au châssis

Crochet de remorquage d'origine et attelage interdits

- **Pneus**

- Neufs
- De type camionnette à flanc renforcé
- 2 roues de secours montées de mêmes dessins et dimensions que les trains de la 205

- **Crampons interdits**

- **Garde au sol :**

La garde au sol est la distance entre le point le plus bas de la voiture et le sol (le protège-carter est généralement le point le plus bas)

- Rehausse de la voiture avec un objectif de 200mm entre le point bas du blindage et le sol avec un véhicule chargé

- **Suspensions AR**

LES CALES DE REHAUSSE DU TRAIN AR

SONT STRICTEMENT INTERDITES

- Barres de torsion : le recrantage est autorisé

- **Barre anti-rapprochement des suspensions AV**

- Boulonnée sur les ancrages supérieurs de la suspension AV

- **Ligne d'échappement**

- Améliorer la fixation du pot d'échappement
- Dans tous les cas, la sécuriser par l'ajout d'une sangle métallique

- **Ventilateur de refroidissement**

- le 2ème ventilateur avec une alimentation directe

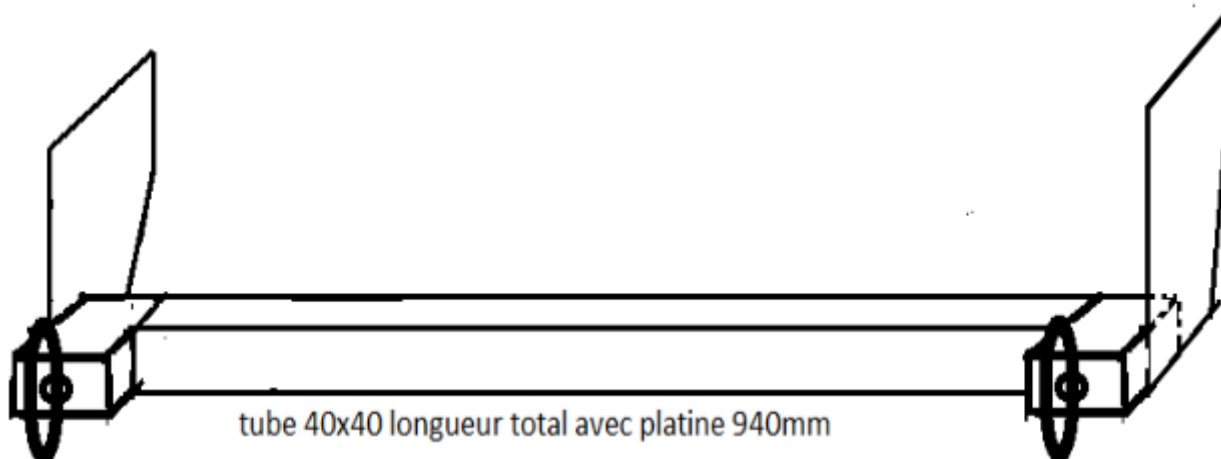


• **Blindage sous moteur/boîte**

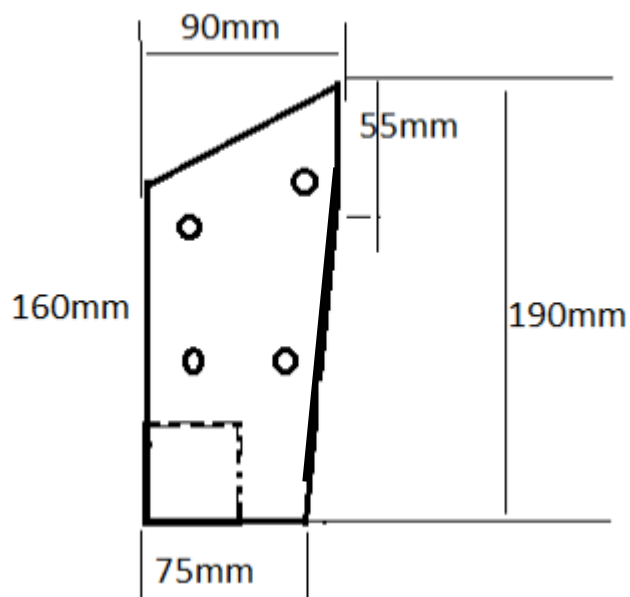
- Alu lisse 6mm d'épaisseur
- Facilement démontable
- Vissé au châssis et/ou au berceau avec un renfort au niveau du bord d'attaque

-pose de la traverse et des crochets de remorquage,pose du blindage sous moteur 6mm minimum selon les plans suivants :

La traverse suivante prendra place entre les deux crochets de remorquage présents sur les 205 d'origine , ceux-ci seront modifiés en partie basse. Fixation au moyen de boulons de 8 mm.



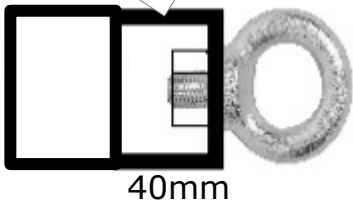
platine de fixation latérale épaisseur 6mm minimum, réaliser modèle droit et gauche, les cotes sont identiques



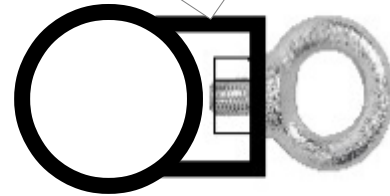
Pour faciliter le montage du blindage inférieur, la traverse peut être réalisée dans un tube rond.

fixation anneau de remorquage sur traverse 40x40mm :

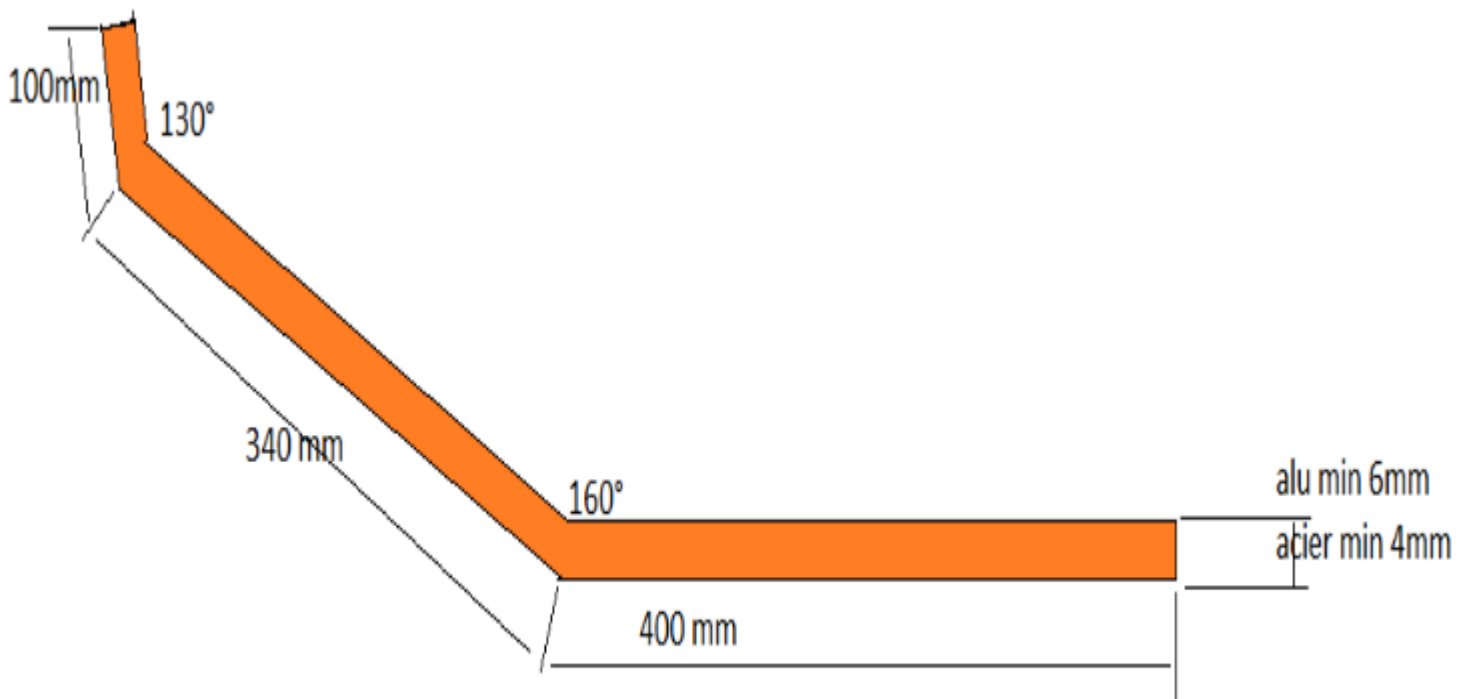
Pièce rapportée sur traverse



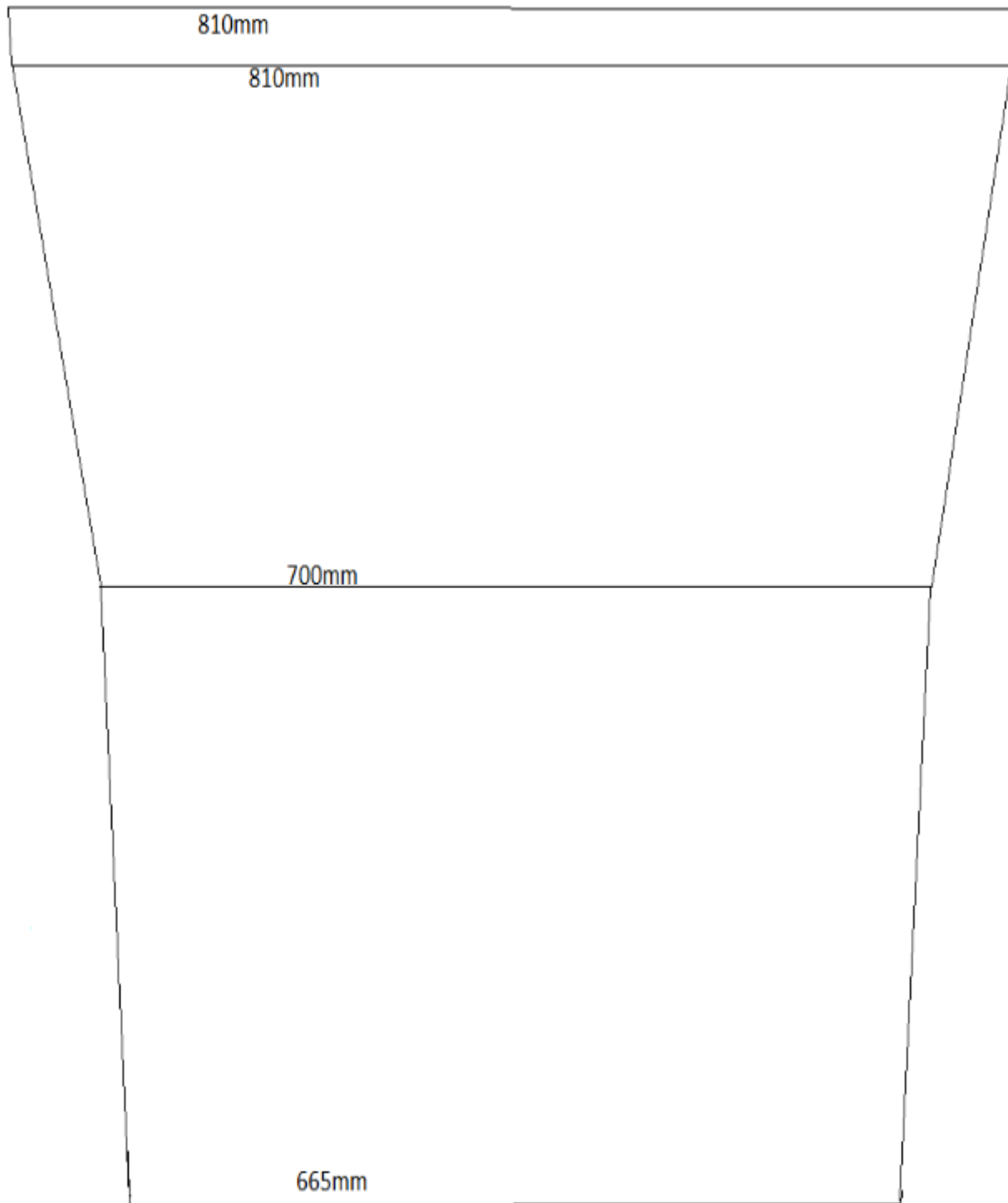
Pièce rapportée sur traverse



**blindage sous moteur boîte :
 vue côté**



vue dessus

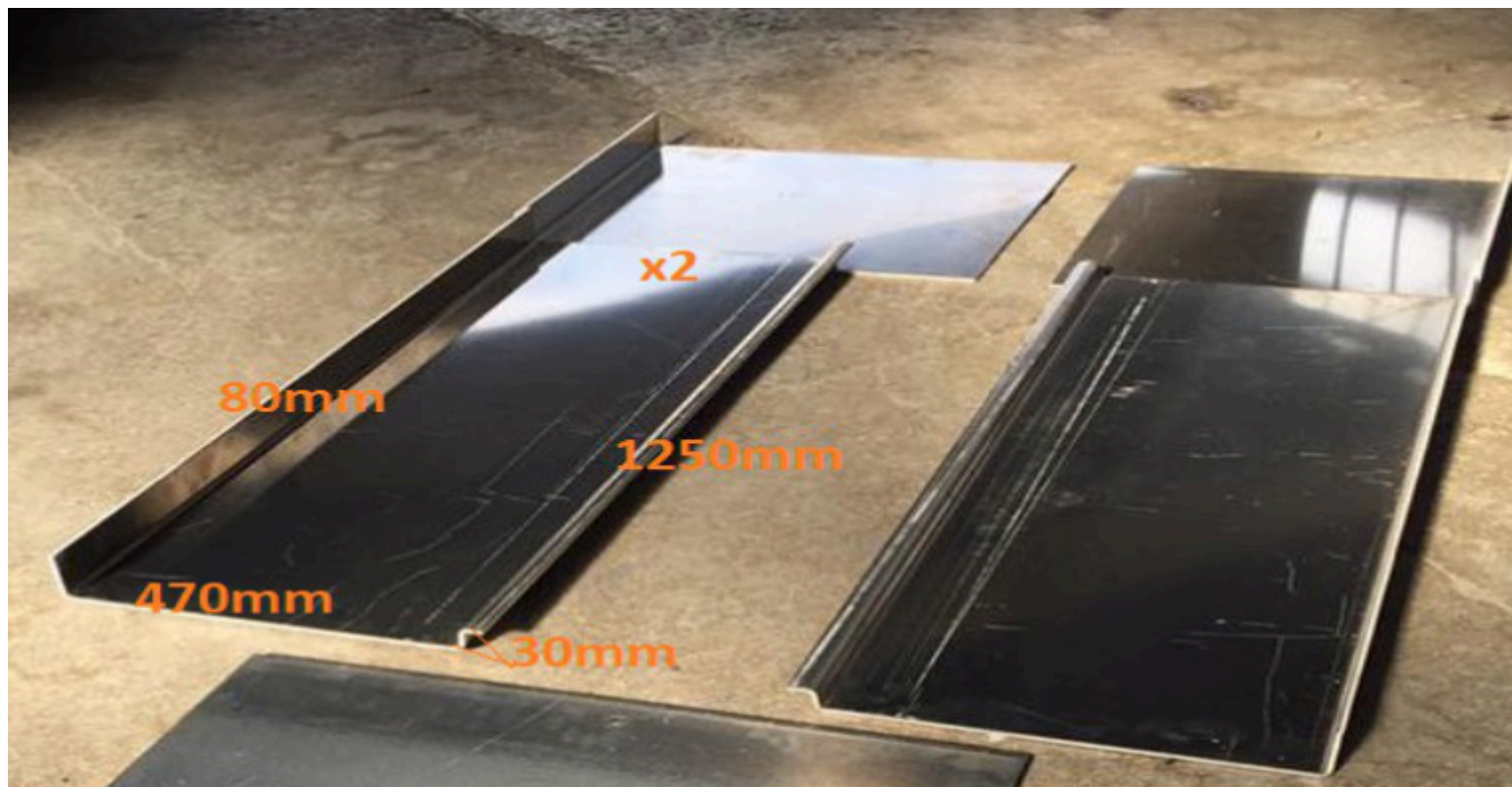


● **Blindage sous caisse :**

- Alu lisse 6mm d'épaisseur
- Canalisations passées dans l'habitacle ou protégées sous une goulotte ou sous un ski de 4 à 6mm d'épaisseur
- deux solutions sont retenues :

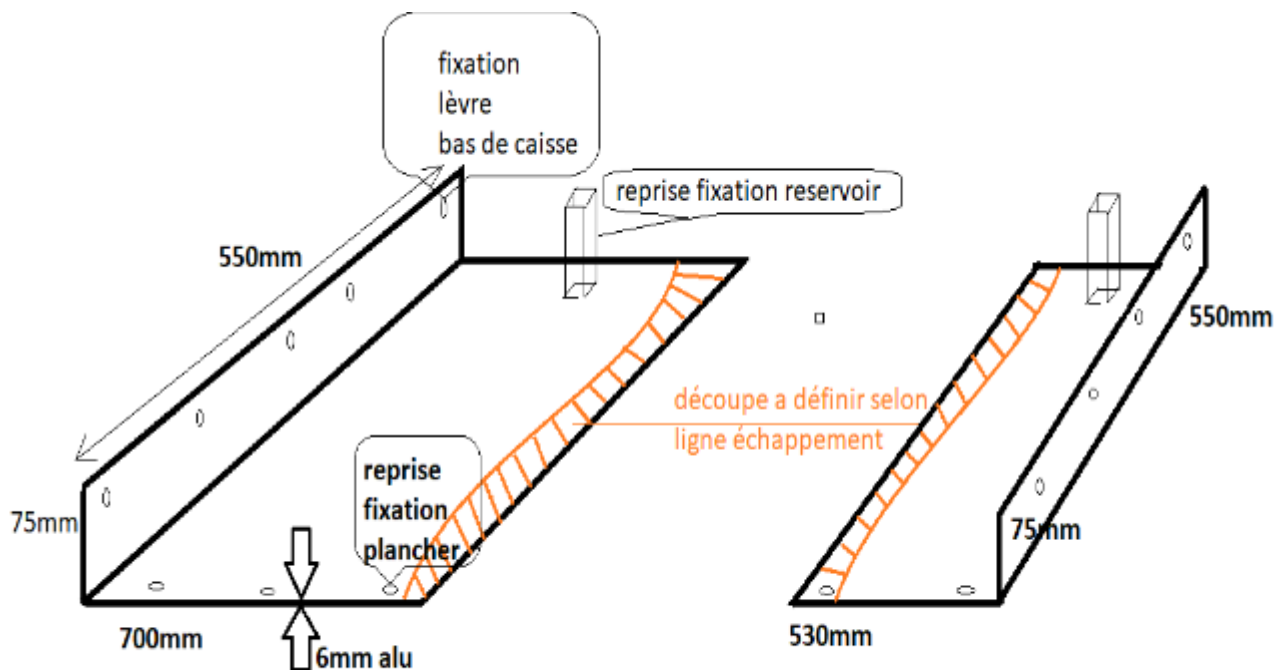
la plus simple consiste à passer les tuyaux de freins et carburants dans l'habitacle de la 205 .

la seconde consiste à protéger les tuyaux ainsi que le plancher selon le plan suivant:



● **Protection du réservoir :**

- Alu lisse 4 à 6mm d'épaisseur



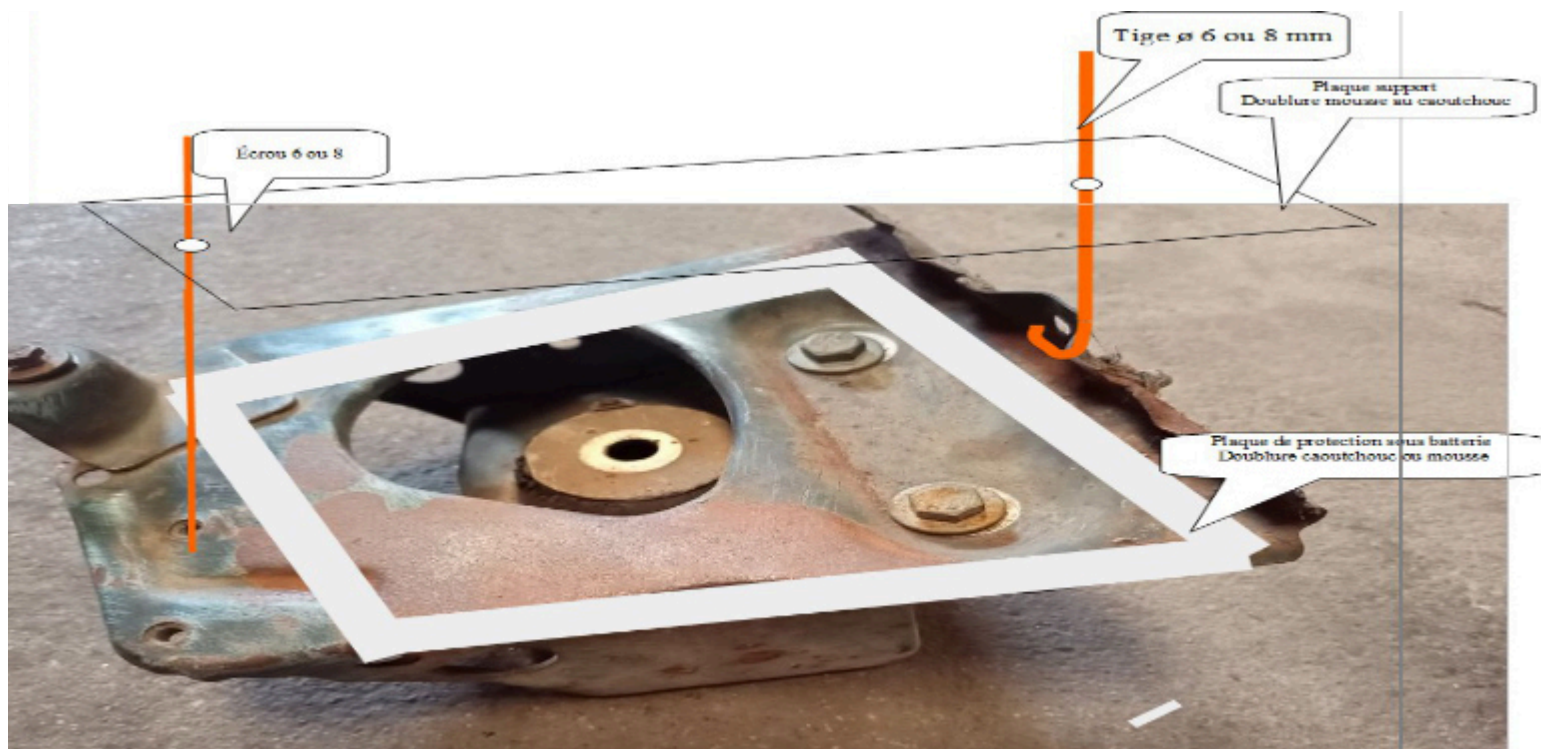
- **Séparation coffre/habitacle :**

- **Séparation rigide derrière les sièges reprise sur les ancrages de ceinture de sécurité**



● **Batterie**

pose des plaques de protection et de fixation conformément au plan suivant, la fixation de la batterie peut être assurée par une sangle de préférence à cliquet .



● **Snorkel :**

- **Prise d'air au niveau du toit**
- **Étanche et filtre supplémentaire**

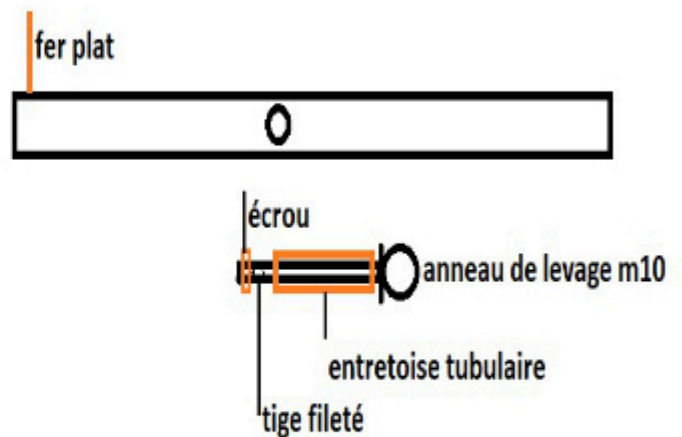
pose du snorkel et du filtre cyclonique raccordement à la boîte à air d'origine; prévoir des filtres à air d'avance.



● **Crochets de remorquage**

- AV : fixés sur traverse de blindage av (cf.plan de blindage) ou soudés au châssis
- AR : Soudé ou vissé au châssis

Crochet de remorquage d'origine et attelage interdits



- **Pneus**

- **Neufs**

- **De type camionnette à flanc renforcé**

- **2 roues de secours montées de mêmes dessins et dimensions que les trains de la 205**

- **Crampons interdits**

Montage pneumatiques 175 70 14 **renforcés camionnette + 2 roues de secours de même type**

Jantes tôle ou alu **attention au départ .**

Déport origine E.T 24 ou 28



La qualité des pneus montés sur votre voiture est primordiale lors d'un raid tel que le 205 TROPHÉE.

Il ne faut en aucun cas négliger cet aspect de votre préparation !

Notre partenaire HUG-S motorsport, expert en la matière, a conçu des pneus spécialement pour le 205 TROPHÉE, adaptés à la multitude de terrains rencontrés durant le raid.

Des Pneus Tout-Terrain de type camionnette, adaptés à la taille des 205 en 175/70/14 avec des flancs renforcés et une bande de roulement reprenant le dessin des pneus du Porsche Cayenne de Pro Raids Organisation

Un pneu rechapé polyvalent, aussi efficace sur la route que dans le sable ou sur les pistes caillouteuses.



Des Pneus spécialement conçus pour le raid 205 trophée

- ✓ Pneus rechapés Tout-Terrain
- ✓ Carcasse renforcée de type Camionnette
- ✓ Flancs renforcés
- ✓ Crampons mixtes pour tous les terrains d'Afrique
- ✓ Fabriqués en Italie (usine Vergom)
- ✓ Homologués pour les routes européennes

Vous les retrouverez dans les camions d'assistance pendant le raid, et ils sont actuellement disponibles sur demande auprès de notre partenaire :

Tel : 04.76.07.02.22

Mail : online@hug-s.com

Ces pneus étant réservés aux participants du 205 TROPHÉE, il faudra au préalable que vous soyez inscrit pour l'édition 2024 avant de passer commande car votre numéro d'équipage vous sera demandé.

COMMANDER

● **Garde au sol :**

La garde au sol est la distance entre le point le plus bas de la voiture et le sol (le protège-carter est généralement le point le plus bas) - Rehausse de la voiture avec un objectif de **200mm** entre le point bas du blindage et le sol avec un **véhicule chargé**.

● **Rehausse avant :**

- remplacement amortisseurs et ressorts
- remplacement coupelles d'amortisseurs et roulements
- remplacement soufflet de protection et butée
- pose des sangles ou câble anti-débattement
- remplacement silentbloc barre stabilisatrice
- remplacement triangle bras de suspension **origine 205**
- remplacement cardan **origine 205**

Différents montages de suspension av :

ressort de suspension référence origine 205

MOTORISATION	DIAMETRE DU FIL	HAUTEUR LIBRE	FLEXIBILITE	REPERE
XV8 (108) XW7 (109) sauf XA XY7 (150 D) Y compris avec air conditionné sauf "Grand Export" XY6B (150Z)/GR	11,3	492	101	bleu ou rouge-rouge-jaune
XUD7 (161) → 5 529 867 XU51C (B1A)	12,03	453	80	jaune-jaune-rouge ou jaune-jaune-blanc
XUD7 (161) → 5 529 868 sauf "Grand Export" et "XAD"	12,23	452	75	blanc-jaune ou blanc-vert
XY8 (150 B) XY6B (150 Z) GT	12,04	361	65	gris-rouge ou gris-bleu
XW7 (109) XA XY8 (150B) cabriolet CT	12,04	360	65	2 gris ou gris-jaune
XUD7 (161) XAD XY7 (150 D) "Grand Export" avec air conditionné	12,67	428	65	rouge ou blanc
XY7 (150 D) "Grand Export"	12,67	396	65	vert ou jaune
XUD7 (161) "Grand Export"	12,67	429	65	bleu-blanc ou bleu-jaune
XU5JA (B6D) cabriolet CTI	12,04	360	65	rouge-rouge-jaune ou rouge-rouge-bleu ou bleu-bleu-rouge

Il existe plusieurs solutions pour relever l'avant d'une 205. Cependant nous vous conseillons de jouer la simplicité, seules les jambes de forces (amortisseurs+ressort) seront remplacées. **La configuration des bras ou des triangles et cardans d'origine 205 est conservée.**

Plusieurs configurations de jambes de forces sont possibles, voir tableau suivant :

	Amortisseurs av	Ressort de suspension
205 T.U essence bras ou triangles de suspensions configuration 1	405: KYB Excel-G 333829 Amortisseur BILSTEIN - B4 OE Replacement 22-045683 BILSTEIN - B4 OE Replacement 17-053327	Origine T.U
205 T.U essence bras ou triangles de suspensions configuration 2	206 hdi : BILSTEIN - B4 OE Replacement 22-108951 BILSTEIN - B4 OE Replacement 22-108968 KYB Excel-G 333729 KYB Excel-G 333730 MONROE G16446 MONROE G16447	Origine ou : 206 hdi montage souple confort longueur 454mm diamètre fil 11,8mm KYB K-Flex RA2026 205 td :PLUS ferme rehausse semblable longueur 447mm diamètre fil 12,25mm SKF VKDL 33363
205 XUD 1,7d td 1,9 d td bras de suspensions	206 hdi : BILSTEIN - B4 OE Replacement 22-108951 BILSTEIN - B4 OE Replacement 22-108968 KYB Excel-G 333729 KYB Excel-G 333730 MONROE G16446 MONROE G16447	Origine ou : 206 hdi montage souple confort longueur 454mm diamètre fil 11,8mm KYB K-Flex RA2026 205 td :PLUS ferme rehausse semblable longueur 447mm diamètre fil 12,25mm SKF VKDL 33363
205 XUD 1,7d td 1,9 d td triangles de suspensions	206 hdi : BILSTEIN - B4 OE Replacement 22-108951 BILSTEIN - B4 OE Replacement 22-108968 KYB Excel-G 333729 KYB Excel-G 333730 MONROE G16446 MONROE G16447	Origine ou : 206 hdi montage souple confort longueur 454mm diamètre fil 11,8mm KYB K-Flex RA2026 205 td :PLUS ferme rehausse semblable longueur 447mm diamètre fil 12,25mm SKF VKDL 33363 405 es:Plus dur rehausse maximum longueur 460mm diamètre fil 12,75mm SPIDAN 49444

Précautions de montage :

- privilégiez des ressorts de suspension neufs
- Le serrage des silentblochs doit s'effectuer roue posée afin de ne pas créer de contrainte supplémentaire
- possibilité d'affiner la rehausse avec une cale entre la tête d'amortisseur et la caisse
- une rehausse excessive crée un carrossage inversé et risque d'endommager les cardans.** Il est possible d'y remédier en montant des coupelles de suspension réglables.

Couppelles réglables



cales de rehausse avant



Sangle ou câble anti-débattement av



• **Suspensions AR**

LES CALES DE REHAUSSE DU TRAIN AR **SONT STRICTEMENT INTERDITES**

- dépose des barres de torsion, remplacement par des barres de 21 ou 22 mm **minimum 19mm**
- vérifier les roulements de bras
- décrantage au maximum
- remplacement silentbloc de fixation
- pose des amortisseurs VITO KYB 553337 ou 206
- prévoir sangles anti-débattement
- pose de butée de suspension plus longue ou de cales sur l'essieu



KARTEK SANGLE ANTI DEBATTEMENT



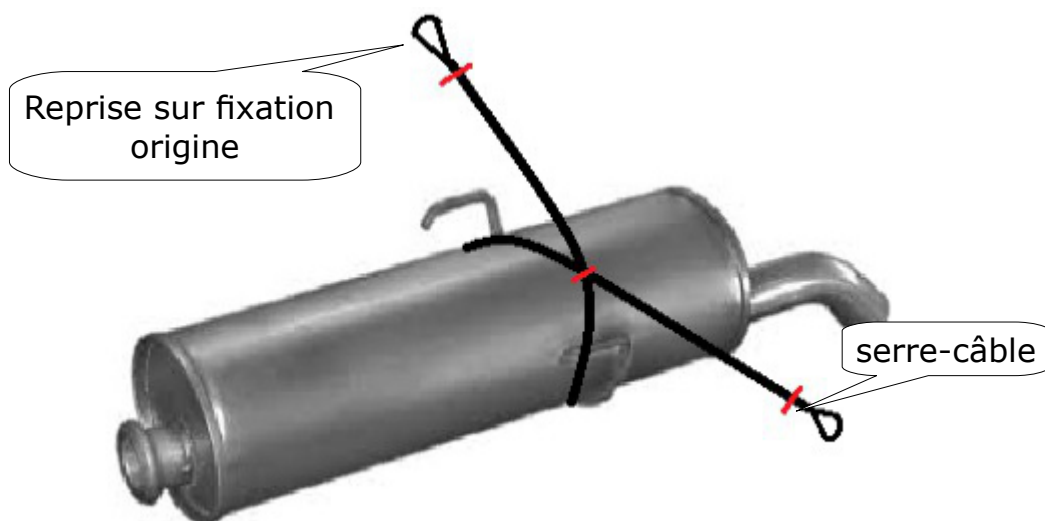
- **Barre anti-rapprochement des suspensions AV**

Une barre anti-rapprochement permet de mieux absorber les chocs les plus importants. Elle fait office de renfort pour éviter la déformation de la caisse.



- **Ligne d'échappement**

- Améliorer la fixation du pot d'échappement
- Dans tous les cas, la sécuriser par l'ajout d'une sangle métallique



• Ventilateur de refroidissement

-votre 205 doit être équipée de deux ventilateurs.
 selon la température de fonctionnement moteur , les deux ventilateurs se déclenchent en même temps soit en première ou en deuxième vitesse ,afin d'en préserver le bon fonctionnement ,la marche forcée sera effective **uniquement sur un ventilateur .**



LES PIÈCES DE RECHANGE

Pièces obligatoires :

- ✓ Silent-bloc support moteur AV droit
- ✓ Jeu de silent-bloc de train AR de rechange (modèle carré)

Pièces fortement conseillées :

- Hélice ventilateur
- Sonde ventilateur sur radiateur
- Courroie alternateur
- Fils relais fusibles et interrupteurs
- Jeu d'amortisseurs AV et AR + cardans
- Cardans
- Ressorts AV 405 (si vous en avez montés)
- TOP : Contrôle des compressions par un mécanicien pour vérifier la fiabilité du moteur



Pro Raids Organisation

@ 2023 PRO RAIDS ORGANISATION ALL RIGHTS RESERVED

Pro Raids Organisation

Tél : 00(33)05 59 42 52 45

Zone de Lana

5 Rue Bazter

64210 Bidart

WWW.PRO-RAIDS.COM

Agence de Voyages – Licence n°IM064170003

Garantie financière ARCUS SOLUTIONS – RC ALLIANZ ACTIF PR

